



Statens vegvesen

A MARKUSSEN AS
Postboks 113
8502 NARVIK

Label_Behandlende enhet: Label_Saksbehandler/L_telefon: L_Vår referanse: L_Deres referanse: L_Vår dato:
Knut Georg Hartviksen / 21/153581-5 02.08.2021
75586528

Tillatelse til arbeidsvarsling – spesiell – EV6 – Nordland – Narvik – APV20219014-T1

Vi viser til søknad av: 2. august 2021

Ansvar for utførelse og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (vedlagte dokumenter) etter skiltforskriften § 33 nr. 2 tillegges ansvarlig for arbeidsvarsling:

A MARKUSSEN AS AVD NARVIK

Vedtaket er gyldig fra det tidspunkt skilt/utstyr/vegoppmerking er satt opp og avdekket.

Vedtaket vil være gyldig i tidsrommet

9. august 2021 – 3. november 2021

og i henhold til angitt tidsperiode under spesielle vilkår.

Spesielle vilkår

Omsøkte tiltak kan benyttes i arbeidstid på disse dagene, så fremt det ikke er angitt annet under tidspunkt for den enkelte skisse beskrevet videre i brevet.

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag
07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00	07:00–19:00

Viser til skisser angitt i filvedlegg til søknaden:

Postadresse
Statens vegvesen
506M744439M744670M744702M744703Mfirmapost@vegvesen.no
Postadresse
Postnummer

Telefon: 02030
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Markvn 36
8402 SORTLAND

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50

- Skisse 1: Skisse_1_Varslingsplan Y01 rev1.pdf
- Skisse 2: Skisse_2_Varslingsplan Y02 rev1.pdf
- Skisse 3: Skisse_3_Varslingsplan Y03 rev1.pdf
- Skisse 4: Skisse_4_Varslingsplan Y01 rev1.pdf
- Skisse 5: Skisse_5_Varslingsplan Y02 rev1.pdf
- Skisse 6: Skisse_6_Varslingsplan Y03 rev1.pdf

De risikoreduserende tiltakene angitt i skisse 1 kan benyttes i følgende tidsrom:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i skisse 2 kan benyttes i følgende tidsrom:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i skisse 3 kan benyttes i følgende tidsrom:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i skisse 4 kan benyttes i følgende tidsrom:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden

- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i skisse 5 kan benyttes i følgende tidsrom:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

De risikoreduserende tiltakene angitt i skisse 6 kan benyttes i følgende tidsrom:

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

Spesielle vilkår for arbeidsområdet:

- ÅDT på 90000 er feil i SVV sitt register.

Informasjon til VTS

- Utfylt aktiveringsskjema og arbeidsvarslingstillatelse skal sendes til **vts-nord@vegvesen.no** og til skiltmyndighet, på adresse: **apvnordland@vegvesen.no** senest to dager før oppstart av arbeidet.

Loggbok

- Det skal føres loggbok for tiltakene inklusiv sikring jf. Håndbok N301 Arbeid på og ved veg. Loggbok returneres til **apvnordland@vegvesen.no**. Loggbok og aktiveringsskjema må merkes med samme tekst som i overskriften på dette dokumentet.
- Loggbok og aktiveringsskjema ligger her: <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/sok-om-a-varsle-og-sikre-arbeid/svar-pa-soknad-om-arbeidsvarsling/>

Dokumentasjon

Kopi av all dokumentasjon som inngår i tillatelsen skal oppbevares på arbeidsstedet.

Generelle vilkår

Arbeidet skal varsles og sikres i henhold til vedlagte skisse(r) og Håndbok N301 Arbeid på og ved veg.

Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet.

Hjemmelsgrunnlag

Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 29 og 30 godkjennes bruk av andre offentlige skilt og vegoppmerking i samsvar med vedlagte dokumenter.

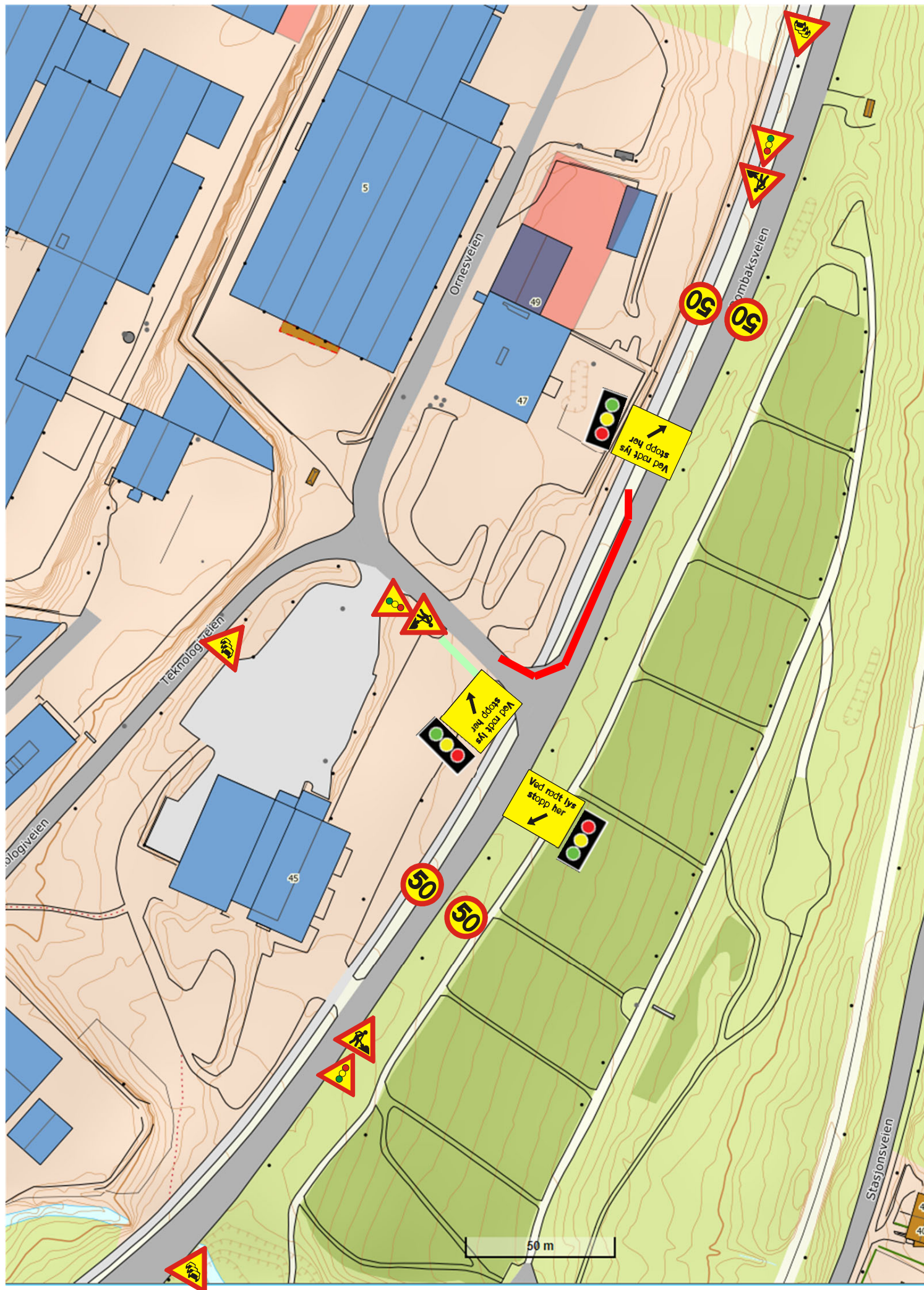
Med hjemmel i forskrift 7. oktober 2005 nr. 1219 (skiltforskriften) §§ 26, 28, 30 og 32, og vegtrafikkloven § 7 treffes vedtak i samsvar med vedlagte dokumenter om bruk av

- Midlertidig fartsgrense
- Varsling/infoskilt
- Delvis stengt veg
- Langsgående
- Gjerde
- Skyttelsignal (midlertidig)
- Trafikkdirigering
- Alternativt tilbud

Med hilsen

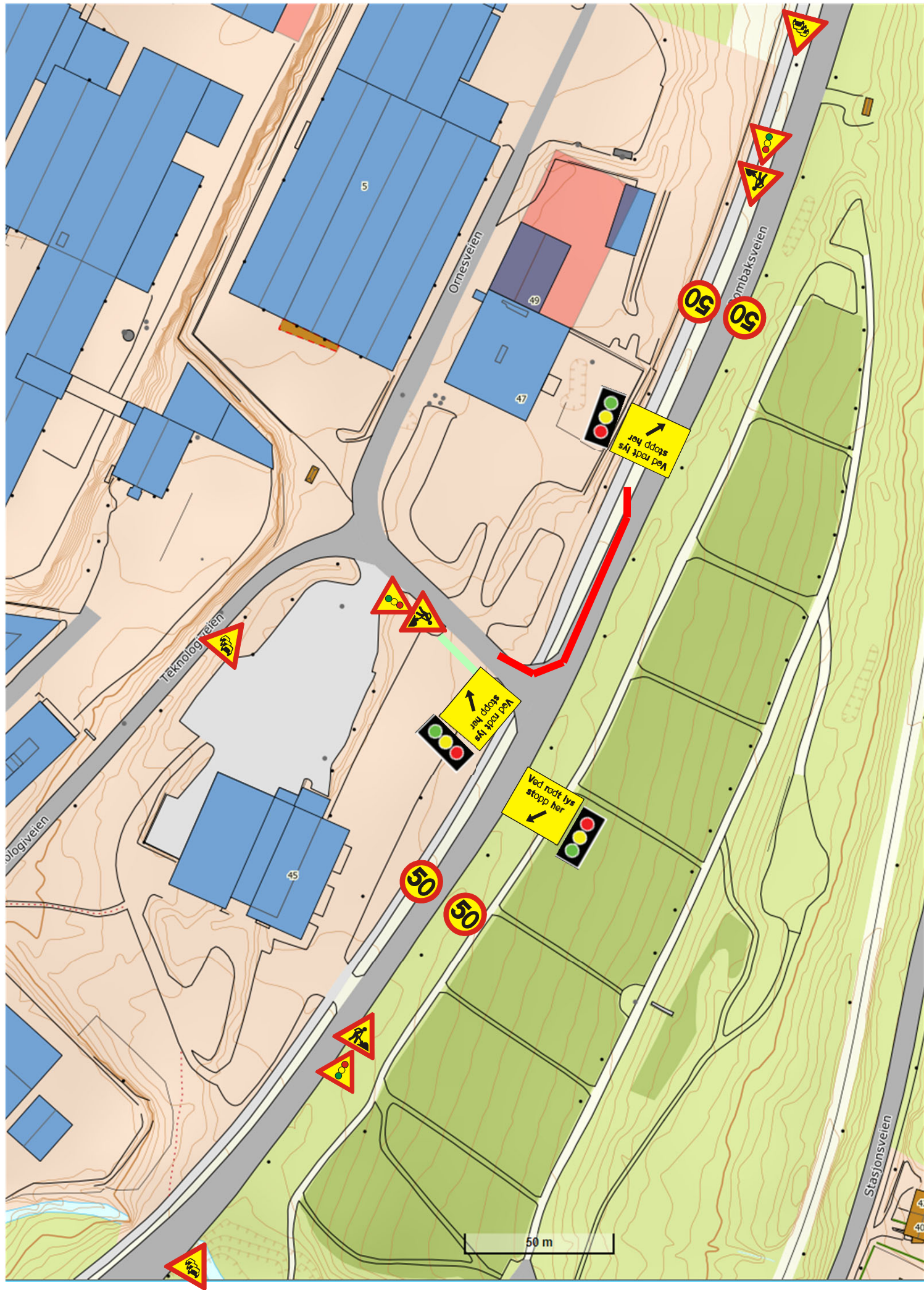
Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.













Søknad om arbeidsvarsling

495 Kryss Teknologiveien

Søknadsinformasjon

Begrunnelse for endring av søknad

Korreksjoner etter tilbakemelding fra saksbehandler

Prosjekttittel

495 Kryss Teknologiveien

Plantype

Spesiell

Kontaktperson for søknaden

Fornavn	Etternavn	Telefonnummer	E-postadresse
ANDERS	WESTRHEIM	91158909	Anders@amarkussen.no

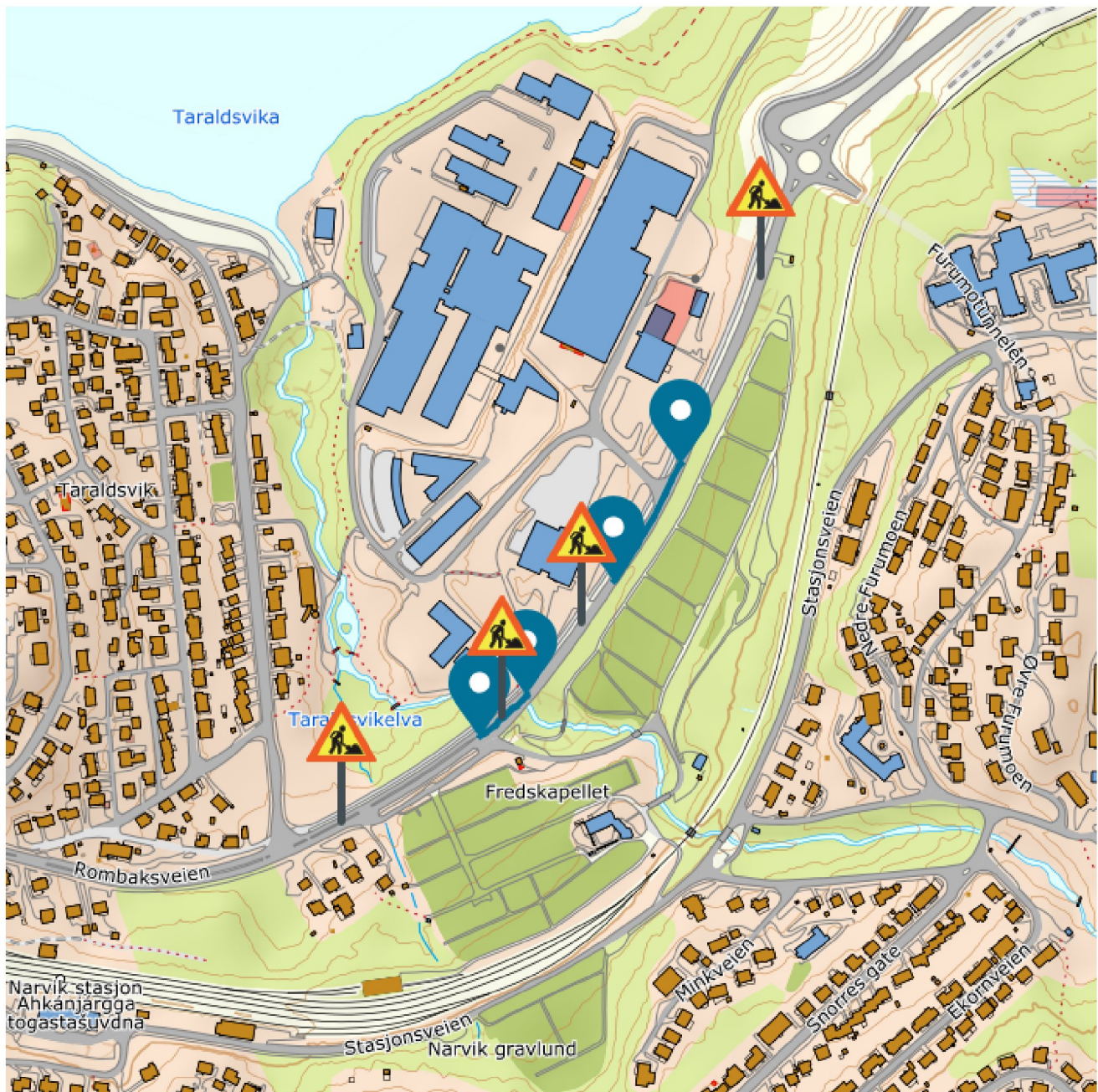
Område

Arbeidsområde

Arbeidssted	Punkt	Vegreferanse	Fartsgrenser	Høyeste ÅDT
Arbeidssted 1	Fra	EV6 S164D1 M8933 (K)	60	90000
	Til	EV6 S164D1 M8988 (K)		
Arbeidssted 2	Fra	EV6 S164D1 M9108 (K)	60	90000
	Til	EV6 S164D1 M9225 (K)		

Vegarbeidsområde

Varslingspunkt	Vegreferanse	Fartsgrense	ADT
Varslingspunkt 1	EV6 S164D1 M8793 (K)	50, 60	90000
Varslingspunkt 2	EV6 S164D1 M9062 (K)	60	90000
Varslingspunkt 3	EV6 S164D1 M8957 (K)	60	90000
Varslingspunkt 4	EV6 S164D1 M9395 (K)	60	9000



Risikoforhold

Kartlegging av risikoforhold skal gjøres for å avdekke faremomenter i trafikken forbi arbeidsområdet. Denne kartleggingen skal supplere risikovurderingen som entreprenør skal gjøre for forholdene internt på arbeidsområdet.

Hvilke arbeidstyper skal utføres på området?

Graving

Det skal etableres ny gang- og sykkelvei, ny bussholdeplass, samt nytt kryss i forbindelse med ny brannstasjon i Narvik. Halve E6 skal masseutskiftes, det skal etableres trafikkøyer med kantstein på E6, fortauet skal masseutskiftes og flyttes, samt oppfylling for ny bussholdeplass ved gravlund.

Asfaltering

Asfaltering etter endt prosjekt.

Hvilke trafikanter ferdes i området?**Fotgjengere****Bilister****Syklister****Kollektivtransport****Tungtransport****Hvilke risikoreduserende tiltak skal utføres?****Trafikkregulering** – Skyttelsignal (midlertidig)

Må reguleres da et felt må være stengt til enhver tid.

Gjelder hele arbeidsperioden

Trafikkregulering – Trafikkdirigering

Utføres dersom skyttelsignal ikke tar unna trafikk i rush perioder.

Gjelder i arbeidstiden

Stengt veg – Delvis stengt veg

Halve E6 skal masseutskiftes, samt etablering av trafikkøy i kantstein.

Gjelder hele arbeidsperioden

Trafikkregulering for myke trafikanter – Alternativt tilbud

Det etableres et midlertidig fortau for myke trafikanter på nedsiden av E6 slik at disse kan ledes trygt forbi anleggsområdet til enhver tid.

Gjelder hele arbeidsperioden

Fart – Midlertidig fartsgrense

60 km/t på aktuelt arbeidssted. Fart reduseres til 50 km/t for arbeidernes og trafikantenes sikkerhet.

Gjelder hele arbeidsperioden

Varsling – Varsling/infoskilt

For å informere tredjepart om arbeider og mulighet for kødannelser langs vei.

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Langsgående

Arbeid på/nært vei. Dyp grøft

Gjelder hele arbeidsperioden

Sikring – Gjerde

For å adskille anleggsområdet og tredjepart.

Gjelder hele arbeidsperioden

Periode

Merk! Dette er kun ønsket arbeidstid. Tillatt arbeidstid blir definert i tillatelsen.

Fra	Til	Arbeidets varighet	Arbeidsdager	Arbeidstider
09.08 .2021	03.11 .2021	12 uker	Hverdag	dag
				kl. 07:00—19:00

Kontaktinformasjon

Byggherre**Bedrift**

NARVIK KOMMUNE
(959469059)

Kontaktperson

Svein-Erik Høien

Telefonnummer

90074491

E-postadresse

Svein.Hoiem@narvik.kommune.no

Utfører av arbeid**Utførende entreprenør****Ansvarlig for arbeidsvarsling****E-postadresse til
varslingsansvarlig**

A MARKUSSEN AS AVD NARVIK
(971921706)

A MARKUSSEN AS AVD NARVIK
(971921706)

Anders@amarkussen.no

Ansvarshavende

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Anders Westrheim	91158909	Anders@Amarkussen.no	kurs_Anders Westrheim_Anders Westrheim_110226.jpg (11.02 .2026)

Stedsansvarlig

Navn	Mobiltelefonnummer	E-postadresse	Kompetansebevis (gyldig til)
Eirik Jensen	48899346	Eirik@Amarkussen.no	kurs_Eirik Jensen_250225 Eirik Jensen.jpg (25.02 .2025)

Skisser

Skisse 1 – Skisse_1_Varslingsplan Y01 rev1.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 2 – Skisse_2_Varslingsplan Y02 rev1.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 3 – Skisse_3_Varslingsplan Y03 rev1.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder i arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder i arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder i arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder i arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder i arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder i arbeidstiden
- Trafikkdirigering – Gjelder i arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder i arbeidstiden

Skisse 4 – Skisse_4_Varslingsplan Y01 rev1.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 5 – Skisse_5_Varslingsplan Y02 rev1.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden

Skisse 6 – Skisse_6_Varslingsplan Y03 rev1.pdf

- Midlertidig fartsgrense – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Varsling/infoskilt – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Langsgående – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Gjerde – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Delvis stengt veg – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Skyttelsignal (midlertidig) – Gjelder utenfor arbeidstiden
- Alternativt tilbud – Gjelder utenfor arbeidstiden