Transport og samfunn
Transport nord
Transportforvaltning nord 2
02.04.2020

Statens vegvesen

TS-Revisjon reguleringsplan

Riksvegferjesambandene E6 Bognes – Skarberget og rv. 827 Drag – Kjøpsvik.

1. Innledning

Norge har en betinget forpliktelse om minst 40 % reduksjon i klimagassutslippene i 2030 sammenlignet med 1990. Prosjektet er forankret i ett av hovedmålene i NTP (2018- 2029): Redusere klimagassutslippene i tråd med en omstilling mot et lavutslippssamfunn og redusere andre negative miljøkonsekvenser.

Reguleringsplanene utarbeides for å tilrettelegge for null- eller lavutslippsferger på riksvegferjesambandene E6 Bognes – Skarberget og rv. 827 Drag – Kjøpsvik. Tilgjengelighet for alle brukergrupper bedres gjennom universell utforming av landområdene.

Det skal utarbeides detaljregulering for hvert enkelt av de eksisterende fergeleiene. Planene skal omfatte fergekai, farled, adkomstveg, oppstillingsplasser, parkering og venterom/toalettbygg, område for El-installasjoner og ladding, samt tilrettelegging for kollektivtransport.

Revisjonen ble gjennomført 1. april 2020 på Skype hvor vegplanlegger presenterte planen ved hjelp av tegninger. Følgende personer deltok på revisjonsmøte:

Navn	Enhet	Funksjon
Line Thomassen	Transportforvaltning nord 2	Revisor
Thomas Johnsen	Fagressurser utbygging	Vegplanlegger
Ole Wiggo Hanssen	Utbyggingsområde nord	Planleggingsleder

2. Revisjonsobjekt

Reguleringsplan for: Riksvegferjesambandene E6 Bognes (Hamarøy kommune) – Skarberget (Narvik kommune) i Nordland fylke. Rv. 827 Drag (Hamarøy kommune) – Kjøpsvik (Narvik kommune) Nordland fylke

Plan og profil tegninger: C101, C102, C103 og C104

3. Grunnlagsdokumenter

Håndbøker:

- Håndbok V720 Trafikksikkerhetsrevisjoner og -inspeksjoner
- Håndbok N100 Veg- og gateutforming

- Håndbok N101 Rekkverk og vegens sideområder
- Håndbok V430 Fergeleier

4. Grunnlagsmateriale

- Fartsgrensen: 50 og 60 km/t på stedene
- Dimensjoneringsklasse for fergeleier er basert på B gater i N100
- Sikkerhetsavstanden: 2,5 og 3 meter.
- Stoppsikt: 50 km/t 45 meter og 60 km/t 65 meter
- Ingen ulykker de siste 4 år
- ÅDT-tall fergetrafikk Trafikkmengdene er basert på trafikktall for fergene i Tysfjord + en beregning av hvor mye ÅDT eneboligene/fritidsboligene og parkeringsplasser genererer.
  ÅDT-tung som er oppgitt gjelder på fergene. Vi har ikke tellinger på fergeleienes landområde.
- ➢ Bognes 2019: ÅDT: 410, ÅDT-tung: 27%
  Bognes 2032: ÅDT: 600
- ➢ Skarberget 2019: ÅDT: 415, ÅDT tung: 27%
  Skarberget 2032: ÅDT: 605
- ➢ Kjøpsvik 2019: ÅDT: 430, ÅDT tung: 40%, ÅDT fylkesveg 7540: 200
  Kjøpsvik 2032: ÅDT: 485
- ➢ Drag 2019: ÅDT: 230, ÅDT-tung: 40%
  Drag 2032: ÅDT: 290

5. Revisjoner og inspeksjonsprosess

Revisjonen er en gjennomgang av at prosjekt gjennomføres i henhold til vegnormaler, standarder og god praksis, som en sikkerhetskontroll av at arealbruk, vegprosjektets utforming og de fysiske elementene oppfyller krav til god trafikksikkerhet og nullvisjonens intensjoner.

Formålet med en TS-revisjon er å sørge for at nye veg- og trafikksystemer blir utformet slik at det ikke oppstår ulykker med drepte eller hardt skadde trafikanter.

Ut over dette kan revisjonen omfatte oversiktsforhold, plassering av utstyr, rekkverk og rekkverksavslutninger m.m.

Det er krav om TS-revisjon på TEN-T vegnett, men vi ønsker at det gjøres også på andre veger. Det er nyting med TS-revisjon på annet vegnett også derfor ønsker vi at flest mulig planer blir TS-revidert.

For E6 gjelder vegsikkerhetsforskriften fra 2011 som stiller krav til sikkerhetsforvaltning av TEN-T vegnettet. Vegsikkerhetsforskriften stiller krav til at TS-revisjoner gjennomføres i de følgende fire fasene av et prosjekt;

- Trinn 1: Reguleringsplan
- Trinn 2: Byggeplan (detaljplan)
- Trinn 3: Ferdig anlegg før åpning
- Trinn 4: Tidlig bruksfase

For å beskrive forhold som anses uheldige, brukes betegnelsene avvik, feil og merknad.

Avvik: Mangel på oppfyllelse av spesifiserte brukskrav, dvs. mangel på oppfyllelse av vegnormalenes krav eller andre lovfestede eller vedtatte krav som vil kunne få vesentlige konsekvenser for trafikksikkerheten.

Feil: Manglende oppfyllelse av et tilsiktet brukskrav eller en rimelig forventning. Feil er mangel på samsvar med tiltenkt bruk. Et veganlegg som er i samsvar med vegnormalene og derfor ikke har avvik kan likevel ha feil dersom det ikke fullt ut tilfredsstiller trafikantenes behov.

Merknad: Forhold som kan dokumenteres er uheldig med hensyn til trafikksikkerhet, f.eks. faglig sett dårlige løsninger eller valg, men som ikke er i strid med gjeldende normaler og retningslinjer.

Kommentar: Forhold som ikke kommer inn under de ovenstående begrep, men som allikevel er valgt tatt med i revisjonsrapporten.

6. Revisjonens resultater og anbefalinger

E6 Bognes fergeleie

Kommentar: Avkjørsel til Kro gnr/bnr 74/14 tegn inn siktlinjer.

Merknad: Fortau bak parkeringsplass mot fergeleier må det vurderes om det er behov for rekkverk for gående mot sjø.

E6 Skarberget fergeleie

Kommentar: Rekkverk langs veg legges utfor vendehammer som er i avkjørsel til småbåthavn.

Rv.827 Drag fergeleie

Avvik: De to avkjørsler mellom profil 150-170 må samles og utformes etter håndbok N100.

Avvik: Avkjørsler i profil 55-80 fra Kro og overnattingsbolig til fergearbeidere må samles til en avkjørsel. For teknisk bygg hindrer sikt i avkjørsel fra Kro til fortau.

Rv.827 Kjøpsvik fergeleie

Merknad: I Kryss til fv.7540 bør det anlegges tilrettelagt kryssing for myke trafikanter av rv.827, ikke gangfelt.

Merknad: Avkjørsel til næringsområde som ligger ca. 10 meter etter flettefelt for i land kjøringsfelt for fergetrafikk bør det vurderes om det skal skiltes med vikepliktskilt.

Avvik: Rekkverk ved fortau må også tilfredsstille krav til gående med høyde 1.2 meter og håndlist.

7. Oppsummerende og avsluttende merknader

Det er gjort TS-revisjon på nivå 1 reguleringsplan for riksvegferjesambandene E6 Bognes-Skarberget og rv. 827 Drag – Kjøpsvik. Det er påpekt ulike forhold som kan være negative i forhold til trafikksikkerheten men det var veldig lite avvik, merknader og kommentarer på planene.

Disse er fordelt på 3 avvik og 3 merknader og 2 kommentarer. Det er viktig at veganlegget fungerer etter hensikten, og at fremkommelighet og trafikksikkerhet ivaretas for alle trafikantgrupper. Og at avvik, merknader og kommentarer fra TS-rapport innarbeides i planen.

Det forutsettes at merknader i rapporten følges opp i prosjekterings og byggefasen.

Det skal gjennomføres trafikksikkerhetsrevisjon også i prosjekteringsfasen av E6 Bognes-Skarberget prosjektet. Det anbefales at det også gjøres på rv. 827 Drag – Kjøpsvik for i detaljprosjekteringen skal det inn mange detaljer i disse planene.

8. Oppfølging av revisjon

TS-revisjon: Prosjektleder sørger for at prosjekterende reviderer plantegninger, at reviderte plantegninger oversendes til orientering til revisjonsleder, og at informasjon om funn tilbakeføres til planmiljøene.

Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47)22073000
firmapost@vegvesen.no